

## A-U-39

Variantti täyttävä pohjamaali

A brand of BASF –  
We create chemistry

<b>Työmenetelmä:</b>	AraClass - Eco Balance pohjustusratkaisut.
<b>Ominaisuudet:</b>	Eco Balance DTM, musta. E-coatilla päällystettyjä pintoja ei tarvitse hioa ennen maalausta. No need to sand new e-coated parts.
<b>Huomautukset:</b>	A-U-39 voidaan sekoittaa A-U-33 kanssa, jotta saadaan eri harmaan sävyjä. Puhdista käsiteltävä pinta A-P-25 Eco Balance universal vesipohjaisella puhdistusaineella ennen A-U-39 ruiskutusta.

## Käsittely

## Tuote sopii



- Teräkselle
- Galvanoidulle teräkselle
- Alumiinille
- OEM osille, joissa e-coat
- Vanhan maalin päälle

5:1:1



## Sekoitusuhde

100 til. %

A-U-39



## Kovettaja

20 til. %

A-H-600



## Ohenne

20 til. %

A-R-125, -R-110, -R-120, -R-130

Ruiskutusviskositeetti  
20°C

DIN 4:

18-20 s

Käyttöaika /20°C

90 min

## Turvallisuusvinkki:

Tuotteet soveltuvat ainoastaan ammattikäyttöön.

Ei voida sulkea pois mahdollisuutta, että tuote sisältää hiukkasia &lt; 0.1 µm.



**2004/42/IIB(c 1)(540)539:** EU raja-arvo tälle tuotteelle (tuote kategoria: IIB.c 1) on käyttövalmiissa muodossa maks 540 g/litra VOC. Tämän tuotteen VOC sisältö on 539 g/litra.




Tässä julkaisussa esitetyt tiedot perustuvat tämänhetkiseen tietoomme ja kokemuksemme. Ottaen huomioon, että tuotteidemme käsittelyyn ja käyttöön vaikuttavat useat eri tekijät, nämä tiedot eivät vapauta tehtävän suorittajaa omien tutkimusten ja testien tekemisestä; nämä tiedot eivät myöskään sisällä minkäänlaisia takuita tietyistä tuoteominaisuuksista tai tuotteiden soveltuvuudesta tietyyn tarkoitukseen. Jokainen kuvaus, piirros, kuva, tieto, mittasuhteet, paino jne. on ainoastaan yleiseksi tiedoksi, ne saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta eivätkä ne määrittele soveltua sopimuksenmukaista tuotelaatua (tuoteerittely). Viimeisin versio korvaa kaikki aikaisemmat versiot. Viimeisin versio on saatavissa internet-sivuillamme [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) tai suoraan myyjältä. Omistusoikeuksien ja annettujen lakien ja määräysten noudattaminen on vastaanottajan vastuulla.

## A-U-39

Variantti täyttävä pohjamaali

A brand of BASF –  
We create chemistry

Työmenetelmä:	 Perinteinen maaliruisku	 HVLP-ruisku
Ruiskutuspaino	bar	2
Suutinpaine	bar	0,7
Suuttimen koko		1,6-1,8
		1,7-1,9
Ruiskutuskertoja		½ + 2
Kerospaksuus:	µm	80-120

	Kuivaus 20 °C	16 t
	Kuivaus 60 °C	45 min
	IR (lyhytaalto)	15 min

	Hionta: kone	P400-P600
---	--------------	-----------

Ota huomioon: Autojen korjausmaalauksessa on aina noudatettava ajoneuvon valmistajien korjausohjeita sekä tässä asiakirjassa kerrottuja tuoteteknisiä ohjeita, erityisesti erilaisten antureiden osalta.

**Turvallisuusvinkki:**

Tuotteet soveltuvat ainoastaan ammattikäyttöön.

Ei voida sulkea pois mahdollisuutta, että tuote sisältää hiukkasia < 0.1 µm.

**2004/42/IIB(c 1)(540)539:** EU raja-arvo tälle tuotteelle (tuote kategoria: IIB.c 1) on käyttövalmiissa muodossa maks 540 g/litra VOC. Tämän tuotteen VOC sisältö on 539 g/litra.

Tässä julkaisussa esitetyt tiedot perustuvat tämänhetkiseen tietoomme ja kokemukseemme. Ottaen huomioon, että tuotteidemme käsittelyyn ja käyttöön vaikuttavat useat eri tekijät, nämä tiedot eivät vapauta tehtävän suorittajaa omien tutkimusten ja testien tekemisestä; nämä tiedot eivät myöskään sisällä minkäänlaisia takuita tietyistä tuoteominaisuuksista tai tuotteiden soveltuvuudesta tietyyn tarkoitukseen. Jokainen kuvaus, piirros, kuva, tieto, mittasuhte, paino jne. on ainoastaan yleiseksi tiedoksi, ne saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta eivätkä ne määrittele sovitua sopimuksenmukaista tuotelaatua (tuoteerittely). Viimeisin versio korvaa kaikki aikaisemmat versiot. Viimeisin versio on saatavissa internet-sivuillamme [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) tai suoraan myyjältä. Omistusoikeuksien ja annettujen lakien ja määräysten noudattaminen on vastaanottajan vastuulla.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

03/2022