

A-U-39

Variantti märkää märeille ruiskutukselle (metalli)



A brand of BASF –
We create chemistry

| | |
|----------------------|--|
| Työmenetelmä: | AraClass - Eco Balance pohjustusratkaisut. |
| Ominaisuudet: | Eco Balance DTM, musta. E-coatilla päällystettyjä pintoja ei tarvitse hioa ennen maalausta. |
| Huomautukset: | A-U-39 voidaan sekoittaa A-U-33 kanssa, jotta saadaan eri harmaan sävyjä. Puhdista käsiteltävä pinta A-P-25 Eco Balance universal vesipohjaisella puhdistusaineella ennen A-U-39 ruiskutusta. |

Käsittely

Tuote sopii



- Teräkselle
- Galvanoidulle teräkselle
- Alumiinille
- OEM osille, joissa e-coat
- Vanhan maalin päälle

| | | | |
|--|--|----------------|---------------------------------|
| | | 4:1:1 | |
| | Sekoitusuhde | 100 til. % | A-U-39 |
| | Kovettaja | 25 til. % | A-H-600 |
| | Ohenne | 25 til. % | A-R-125, -R-110, -R-120, -R-130 |
| | Ruiskutusviskositeetti 20°C | DIN 4: 15-20 s | |
| | Käyttöaika /20°C | 90 min | |

Turvallisuusvinkki:

Tuotteet soveltuvat ainoastaan ammattikäyttöön.

Ei voida sulkea pois mahdollisuutta, että tuote sisältää hiukkasia < 0.1 µm.



2004/42/IIIB(c 1)(540)539: EU raja-arvo tälle tuotteelle (tuote kategoria: IIB.c I) on käyttövalmiissa muodossa maks 540 g/litra VOC. Tämän tuotteen VOC sisältö on 539 g/litra.

Tässä julkaisussa esitetyt tiedot perustuvat tämänhetkiseen tietoomme ja kokemukseemme. Ottaen huomioon, että tuotteidemme käsittelyyn ja käyttöön vaikuttavat useat eri tekijät, nämä tiedot eivät vapauta tehtävän suorittajaa omien tutkimusten ja testien tekemisestä; nämä tiedot eivät myöskään sisällä minkäänlaisia takuita tietyistä tuoteominaisuuksista tai tuotteiden soveltuvuudesta tietyyn tarkoitukseen. Jokainen kuvaus, piirros, kuva, tieto, mittasuhteet, paino jne. on ainoastaan yleiseksi tiedoksi, ne saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta eivätkä ne määrittele soveltua sopimuksenmukaista tuotelaatua (tuoteerittely). Viimeisin versio korvaa kaikki aikaisemmat versiot. Viimeisin versio on saatavissa internet-sivuillamme www.glasurit.com tai suoraan myyjältä. Omistusoikeuksien ja annettujen lakien ja määräysten noudattaminen on vastaanottajan vastuulla.

A-U-39

Variantti märkää märälle ruiskutukselle (metalli)

A brand of BASF –
We create chemistry

| Työmenetelmä: |  Perinteinen maaliruisku |  HVLP-ruisku |
|-------------------------|---|---|
| Ruiskutuspain e | 2 bar | |
| Suutinpaine | | 0,7 bar |
| Suuttimen koko | 1,3-1,4 | 1,3 |
| Ruiskutuskertoja | | ½ + 1 |
| Haihdutus 20°C | | 25-30 min (ei välihaihduntaa kerrosten välissä) |
| Kerrospaksuus: | | 30-40 µm |
| Maalausohjeet | (puolikas kerros kitatulle alueelle ja täysi kerros koko korjausalueelle) | |

Ota huomioon: Autojen korjausmaalauksessa on aina noudatettava ajoneuvon valmistajien korjausohjeita sekä tässä asiakirjassa kerrottuja tuoteteknisiä ohjeita, erityisesti erilaisten antureiden osalta.

**Turvallisuusvinkki:**

Tuotteet soveltuvat ainoastaan ammattikäyttöön.

Ei voida sulkea pois mahdollisuutta, että tuote sisältää hiukkasia < 0.1 µm.

2004/42/II(c 1)(540)539: EU raja-arvo tälle tuotteelle (tuote kategoria: IIB.c I) on käyttövalmiissa muodossa maks 540 g/litra VOC. Tämän tuotteen VOC sisältö on 539 g/litra.

Tässä julkaisussa esitetyt tiedot perustuvat tämänhetkiseen tietoomme ja kokemukseemme. Ottaen huomioon, että tuotteidemme käsittelyyn ja käyttöön vaikuttavat useat eri tekijät, nämä tiedot eivät vapauta tehtävän suorittajaa omien tutkimusten ja testien tekemisestä; nämä tiedot eivät myöskään sisällä minkäänlaisia takuita tietyistä tuoteominaisuuksista tai tuotteiden soveltuvuudesta tietyyn tarkoitukseen. Jokainen kuvaus, piirros, kuva, tieto, mittasuhte, paino jne. on ainoastaan yleiseksi tiedoksi, ne saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta eivätkä ne määrittele sovitua sopimuksenmukaista tuotelaatua (tuoteerittely). Viimeisin versio korvaa kaikki aikaisemmat versiot. Viimeisin versio on saatavissa internet-sivuillamme www.glasurit.com tai suoraan myyjältä. Omistusoikeuksien ja annettujen lakien ja määräysten noudattaminen on vastaanottajan vastuulla.