

# A-U-48S

Wariant Aplikacja gruntu



A brand of BASF –  
We create chemistry

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Zastosowanie:</b> | Klasa Ara - Materiały podkładowe.   |
| <b>Główne cechy:</b> | Produkt może być użyty albo jako grunt aplikowany w 1-2 warstwach i pokrywany podkładem, albo jako podkład gruntujący nakładany bezpośrednio pod lakier.  |
| <b>Uwagi:</b>        | Produkt gotowy do aplikacji.  |
|                      | <b>Podłoża:</b>   |
|                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stal</li> <li>• Stal galwanizowana (ocynk)</li> <li>• Aluminium/ magnez</li> <li>• Nowe elementy w kataforezie</li> <li>• Istniejące powłoki</li> <li>• GRP / SMC</li> </ul> |

## Przygotowanie mieszanki



Nie używać zdeformowanych opakowań aerozolu. Wstrząsając zawartość, nie uderzać opakowaniem w twarde przedmioty. Mieszanie zawartości opakowania jest wspomagane znajdującymi się we wnętrzu kuleczkami. Unikać uderzeń, tarcia i wstrząsów



Energicznie wytrząsać opakowanie przez 2 minuty przed każdym użyciem



Liczba warstw: 1-2  
Odparowanie w 20°C: 10 min  
Wypełnienie: 15-20 µm

## Uwagi

Jeżeli produkt jest stosowany jako grunt, to dwuskładnikowy podkład Klasy Ara lub lakier należy nałożyć mokro na mokro.  
Międzyszlifowanie jest wymagane, jeżeli odparowanie przekroczy 10 godzin w 20°C.

Uwaga: W naprawach lakierniczych - poza wytycznymi zawartymi w tym dokumencie - zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta pojazdów, szczególnie tych, które dotyczą zainstalowanych w pojeździe czujników.

## Wskazówka bezpieczeństwa:

Produkty tylko do użytku profesjonalnego.

Nie można wykluczyć, że produkt ten zawiera cząstki o wielkości < 0,1 µm.

**2004/42/IIB(e)(840)695:** Limit UE dla tego produktu (kategoria: IIB.e) w stanie gotowym do aplikacji wynosi 840 g/litr LZO. Udział rzeczywisty LZO w tym produkcie wynosi 695 g/litr.

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. W związku z tym, że na ostateczny efekt lakierowania ma wpływ wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądzają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązujących w tym zakresie norm prawnych.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

06/2023