

# 22-PT 9051M





ProClass - Noir mat pour la Ligne 22



A brand of BASF –  
We create chemistry

<b>Utilisation:</b>	Teinte prêt à l'emploi pour la Ligne 22 ProClass.
<b>Caractéristiques :</b>	Coloris noir mat pour finition à brillant direct.
<b>Remarques :</b>	<p>A ne mélanger qu' avec le durcisseur ProClass P-H-430 et le diluant ProClass P-R-120.</p> <p>Avec des coloris mats, il n'est pas possible de</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- enlever les poussières par lustrage car le lustrage modifiera le brillant. C'est pourquoi, il est très important de travailler proprement during la préparation et l'application.</li> <li>- raccorder le 22-PT 9051M car l'épaisseur du film dans la zone de raccord varie ce qui modifiera le brillant. Ainsi, il faut toujours appliquer le 22-PT 9051M sur l'ensemble du panneau.</li> </ul>

**2:1+10 %**

	<b>Proportions de mélange</b>	100 % en volume	22-PT 9051M
	<b>Durcisseur</b>	50 % en volume	P-H-430 Durcisseur de finition ProClass, medium
	<b>Diluant</b>	10 % en volume	P-R-120 Diluant ProClass, medium
	<b>Viscosité d'application 20°C</b>	DIN 4: 20-22 s	<b>Durée de vie à 20°C</b> 2 h

## Conseils de sécurité:

Les produits sont réservés aux utilisateurs professionnels.

Il ne peut pas être exclu que ce produit contienne des particules <0,1 µm.

**2004/42/IIB(e)(840)700:** la valeur limite selon la législation européenne pour ce produit (catégorie IIB.e) est au maximum de 840 g/l de COV sous forme prêt à l'emploi. Le contenu en COV de ce produit est de 700 g/l.

Les informations contenues dans cette publication se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des multiples facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout transformateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Tout schéma, poids, toute description, photo, donnée, dimension etc. est uniquement mentionné à titre indicatif ; ces informations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis et ne sont pas représentatives de la qualité contractuelle des produits (spécification des produits). La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com), ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany



11/2022

# 22-PT 9051M

ProClass - Noir mat pour la Ligne 22



A brand of BASF –  
We create chemistry

Utilisation:		 Pistolet gravité basse pression	 Pistolet gravité HVLP
<b>Pression</b>	<b>bar</b>	2	2
<b>En sortie de buse</b>	<b>bar</b>		0,7
<b>Dimension de la buse</b>		1,3-1,4	1,3
<b>Nombre de couches</b>		2	
<b>Evaporation 20°C</b>	<b>min</b>	Un Flash Off entre l'application des couches et avant étuvage est nécessaire. Après application de la première couche, un Flash Off de 10-15 min est préconisée et après application de la seconde couche, le Flash Off est de 15-20 min. Ne pas dépasser 25 min de Flash Off après application de chaque couche.	
<b>Epaisseur de film sec:</b>	<b>µm</b>	50-70	



Séchage à 20 °C 8 h

Séchage à 60 °C 30 min



IR (ondes courtes) 8 min

**Remarques** Les surfaces mates ne peuvent pas être lustrées si on a une inclusion de poussières dans le film.

Veuillez noter : Pour les travaux de réparation, les instructions de réparation des constructeurs automobiles, en particulier en ce qui concerne la technologie des capteurs installés, doivent toujours être respectées en plus des instructions du processus indiquées dans ce document.

### Conseils de sécurité:

Les produits sont réservés aux utilisateurs professionnels.

Il ne peut pas être exclu que ce produit contienne des particules <0,1 µm.

**2004/42/IIB(e)(840)700:** la valeur limite selon la législation européenne pour ce produit (catégorie IIB.e) est au maximum de 840 g/l de COV sous forme prêt à l'emploi. Le contenu en COV de ce produit est de 700 g/l.

Les informations contenues dans cette publication se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des multiples facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout transformateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Tout schéma, poids, toute description, photo, donnée, dimension etc. est uniquement mentionné à titre indicatif ; ces informations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis et ne sont pas représentatives de la qualité contractuelle des produits (spécification des produits). La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com), ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

11/2022