

# P-C-40

Wariant z dodatkiem strukturalnym P-A-910



A brand of BASF –  
We create chemistry

**Zastosowanie:**

P-C-10 Lakier bezbarwny, odporny na zarysowania + dodatek strukturalny P-A-910.

**Uwagi:**

Udział dodatku P-A-910 wynosi do 50% (zależnie od oczekiwanego efektu) lub według opublikowanej receptury.


**Mieszanka wstępna**

2 P-C-40

1 P-A-910

lub według opublikowanej receptury

**2:1+10 % obj.**

**Proporcja**

100 % obj.

Mieszanka wstępna


**Utwardzacz**

50 % obj.

P-H-430  
Klasa Pro Utwardzacz do lakierów, normalny


**Rozcieńczalnik**

10 % obj.

P-R-120  
Klasa Pro Rozcieńczalnik, normalny


**Lepkość w 20°C**

DIN 4: 20-22 s

**Żywotność w 20°C** 6 h

**Wskazówka bezpieczeństwa:**

Produkty tylko do użytku profesjonalnego.

Nie można wykluczyć, że produkt ten zawiera cząstki o wielkości < 0,1 µm.

**2004/42/IIB(d)(420)419:** Limit udziału LZO w tym produkcie (kategoria: IIB.d ), w formie gotowej do aplikacji wynosi 420 g/litr. LZO rzeczywiste tego produktu wynosi 419 g/litr.

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. W związku z tym, że na ostateczny efekt lakierowania ma wpływ wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądzają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązujących w tym zakresie norm prawnych.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany



07/2022

# P-C-40

Wariant z dodatkiem strukturalnym P-A-910



A brand of BASF –  
We create chemistry

Zastosowanie:		 Pistolet grawitacyjny typu RP	 Pistolet HVLP
Ciśnienie aplikacji	bar	2	
Ciśnienie wyjściowe	bar		0,7
Dysza		1,3-1,4	1,3
Liczba warstw		2	
Odparowanie w 20 °C	min	Odparowanie do matu między warstwami i przed wygrzewaniem.	
Wypełnienie	µm	50-70	



Schnięcie w 20 °C 10 h

Schnięcie w 60 °C 30 min



Podczerwień (fale krótkie) 8 min

Uwaga: W naprawach lakierniczych - poza wytycznymi zawartymi w tym dokumencie - zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta pojazdów, szczególnie tych, które dotyczą zainstalowanych w pojeździe czujników.

### Wskazówka bezpieczeństwa:

Produkty tylko do użytku profesjonalnego.

Nie można wykluczyć, że produkt ten zawiera cząstki o wielkości < 0,1 µm.

**2004/42/IIB(d)(420)419:** Limit udziału LZO w tym produkcie (kategoria: IIB.d ), w formie gotowej do aplikacji wynosi 420 g/litr. LZO rzeczywiste tego produktu wynosi 419 g/litr.

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. W związku z tym, że na ostateczny efekt lakierowania ma wpływ wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązujących w tym zakresie norm prawnych.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

07/2022