

562-1602

Feinpolierpaste, silikonfrei



A brand of BASF –
We create chemistry

Anwendungsbereich:	Geignet für die Politur von Autoreparaturlacken.
Eigenschaften:	Silikonfreie Feinpolierpaste.
Hinweis:	Gebrauchsfertig eingestellt.

Handhabung

Alle Verunreinigungen oder Fehler innerhalb der lackierten Oberfläche sollten zuerst mit Schleifpapier der Körnung P1500 für die anfängliche Egalisierung der Kontamination flach geschliffen werden. Anschließend sollte ein Schliff mit P2000 erfolgen – gefolgt für beste Ergebnisse mit P3000. Um zu verhindern, dass Schleifstaub später im Prozess Kratzer verursacht, wischen Sie alle geschliffenen Bereiche mit einem sauberen fusselfreien Tuch trocken.

Tragen Sie die Politur manuell mit einem fusselfreien Tuch auf den zu polierenden Bereich auf. Für konsistentere Ergebnisse verwenden Sie eine Poliermaschine in Kombination mit einem weichen, fusselfreien Tuch und einem mittelharten Schaumstoffpolster.



Wenn Sie ein neues oder trockenes Pad verwenden, verteilen Sie den 562-1602 dünn und gleichmäßig über die gesamte Fläche des Polierpads. Legen Sie das Pad dann auf die lackierte Oberfläche, bevor Sie die Maschine starten. Alle trockenen Bereiche des Polierpads können zu Überhitzung und Kratzern in der lackierten Oberfläche führen, die schwer zu entfernen sind. Daher ist die anfängliche Sättigung des Schwammpads mit der Politur sehr wichtig.

Verwenden Sie die Poliermaschine mit Umdrehungen von bis zu 1500 U / min, üben Sie einen mittleren Druck aus und starten Sie zuerst mit allen geschliffenen Bereichen. Polieren Sie diese Bereiche, bis alle Schleifspuren vollständig entfernt wurden. Bewegen Sie die Maschine in einer Bewegung von vorne nach hinten, gefolgt von einer Bewegung von Seite zu Seite. Wischen Sie überschüssiges Produkt mit einem sauberen und trockenen fusselfreien Tuch ab. Mikrofasertücher sind dafür besonders nützlich.

Bevor Sie fortfahren, kann eine abschließende Reinigung des Bereichs mit einem Reiniger auf Wasserbasis und einem weichen, fusselfreien Tuch durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass keine Schleifspuren zurückbleiben. Wiederholen Sie den Poliervorgang, bis das gewünschte Ergebnis erreicht ist.

Bitte beachten Sie: Bei der Autoreparaturlackierung sind neben den in diesem Dokument enthaltenen Verarbeitungshinweisen immer Reparaturanweisungen der Fahrzeughersteller, insbesondere zur verbauten Sensorik, zu beachten.

Sicherheitshinweis:

Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass im Produkt Partikel < 0,1 µm enthalten sein können.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u.ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter www.glasurit.com oder von ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.