

Aanwijzingen voor gebruik van dit handboek

Deze brochure geeft u een overzicht betreffende de verwerking van Glasurit autoreparatielakken. Glasurit biedt een omvangrijk productenpallet voor de autoschadeherstelbranche, die de individuele autospuiters de mogelijkheid biedt, de speciaal voor zijn werkplaats optimale werksystemen door variatie in snelle ofwel langzame verharders of verdunningen uit te kiezen. Alleen door de juiste keuzes te maken voor de veelal specialistische toepassingen van de betreffende materialen en laksystemen, wordt een rendabel en effectief werksysteem realiteit.

Belangrijk voor een goed eindresultaat is bovenal het zorgvuldig en onverkort volgen van aanbevolen informatie in geldende **Technische Informatie bladen** zoals mengverhouding, laagdikte, viscositeit, droogtijd, etc.

Bijhorende **Technische Informatiebladen** van genoemde producten vindt u in deel >G< (deze zijn onderverdeeld in productgroepen) Let u vooral op aanwijzingen met betrekking tot snellere of langzamere verharders of verdunningen waardoor u het lakproduct kunt afstemmen op de bij heersende omstandigheden.

De arbeidsintensiteit van een reparatie is vooral afhankelijk van de toestand van de ondergrond en de kwaliteitseisen van de klanten.

Bij een **kwalitatief hoogwaardige herstelling**, zoals bijvoorbeeld aan een nieuw voertuig, moet de reparatie van het laksysteem met zorg uitgevoerd worden.

De reiniging, het schuren, het plamuren, het gronden en fijn schuren van de grondlak, alle stappen dienen met precisie en aandacht uitgevoerd te worden.

Bij reparatie met een **watergedragen laksysteem** welke in kwalitatieve zin de stand der techniek van conventionele laksystemen weerspiegelt, worden respectievelijke watergedragen producten gebruikt.

Het grote voordeel van deze milieuvriendelijke laksystemen is een besparing tot wel 80% oplosmiddel ten opzichte van conventionele laksystemen.

Het volledig watergedragen laksysteem ziet u afgebeeld in deel >C< (RATIO AQUA), of in deel >D< (V 10).

Een "**Nat in nat systeem**" is een tijdsparende, economische reparatie, welke met in achtneming van de optische kwaliteitseisen van de klant uitgevoerd kan worden. Het gebruik ervan wordt aanbevolen

bij oudere voertuigen.

Het nat-in-nat laksysteem staat in deel >D< (V4).

Bij **kunststof-reparatie** zijn de te gebruiken lakmaterialen speciaal afgestemd op de eigenschappen van kunststoffen zoals elasticiteit.

Het aanbevolen laksysteem vindt u in deel >D< (V3).

Het **bijspuiten >D< (V7a - V9.2)** is bevorderlijk dan wel aan te bevelen, als door reparatie van een carrossiedeel (deelreparatie) een zichtbaar kleurverschil zou kunnen ontstaan. Het nuanceren van een kleur is veelal tijdrovender en daardoor duurder dan uitspuiten.

Veiligheidsaanwijzing:

De producten zijn uitsluitend bestemd voor professioneel gebruik.

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm.

De gegevens in deze uitgave zijn gebaseerd op onze huidige kennis en ervaring. Aangezien de verwerking en toepassing van onze producten aan vele invloeden onderhevig zijn, ontslaan deze gegevens de verwerker van deze producten niet van de noodzaak zelf onderzoeken en tests te verrichten, noch geven deze gegevens enige garantie ten aanzien van bepaalde eigenschappen van de producten of de geschiktheid van de producten voor een specifiek doel. De in deze uitgave opgenomen omschrijvingen, tekeningen, foto's, gegevens, maten, gewichten enz. dienen uitsluitend ter informatie in algemene zin; ze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en weerspiegelen niet de contractueel overeengekomen kwaliteit van de producten (productspecificatie). De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website <http://techinfo.glasurit.com> of via de verkoopsorganisatie. De ontvanger van onze producten is ervoor verantwoordelijk dat eigendomsrechten alsmede de vigerende wet- en regelgeving in acht worden genomen.

