

Forklaringer til håndboka

Formålet til denne boka er å gi et overblikk over billakkreparasjon – metoder og produkter. Glasurit kan tilby et omfattende produktsortiment innenfor billakkeringsfaget, Den enkelte lakkerer gis muligheten til å

utføre en rasjonell reparasjonslakkering i sitt verksted. Han kan velge mellom kort eller lang herder, tilsvarende for tynnere og tilsetningsmidler, alt etter hvilke omstendigheter som råder på verkstedet. Kun ved å bruke metoder og materialer som er riktig avstemt til hverandre, oppnår man en økonomisk og effektiv lakkering.

For å få gode lakkeringsresultater må man framfor alt overholde anbefalte **bearbeidingsdata** såsom blandingsforhold, sjikttykkelse, viskositet, tørketider osv.

Under avsnitt >G< (inndelt i produktgrupper) finnes det tekniske informasjonsblad til alle produkter som er nevnt i de forskjellige arbeidsmetodene. Her finnes alle nødvendige bearbeidingsdata og tilleggshenvisninger. Vær spesielt oppmerksom på henvisningene om kortere og lengere tynnere og herdere. På denne måten kan man avstemme produktene etter hvilke arbeidsforhold som råder i de forskjellige verkstedene.

Den tiden man bruker på en lakkering avhenger av tilstanden på den gamle lakken og kundens krav:

For å få til en **kvalitetsmessig høyverdig reparasjonslakkering**, som f.eks. på en helt ny bil, må lakken kunne ha en god finish, dvs. man må være nøye med sparkel- og fyllerarbeidene og sørge for å slippe fint og få en jevn overflate etterpå.

På en **vannbasert reparasjonslakkering**, som kvalitetsmessig tilsvarer standarden på konvensjonelle lakkmaterialer, bruker man vannfortynnbare produkter.

Den store fordelen med disse miljøbevisste reparasjonslakkeringene er at man reduserer løsemiddelutslippet med opptil 80 % sammenlignet med utslippet ved bruk av konvensjonelle lakker.

Anbefalt lakkeringsmetode finnes under avsnitt >C< (RATIO AQUA) eller under avsnitt >D< (S 10).

En "**økonomisk reparasjonslakkering**" er en tidsbesparende og økonomisk reparasjons- lakkering, som utføres alt etter hvilke optiske krav kunden har. Denne metoden anbefales på eldre biler, se under avsnitt >D< (S 4).

På en reparasjon av **plastunderlag** innstilles materialene på egenskaper som plastmaterialet har, f.eks. elastisitet. Anbefalt metode finnes under avsnittet >D< (S 3).

Flekkklakkering, avsnitt >D< (S 7a - S 9.2) anbefales på en lakkering av enkeltdeler når det blir synlig fargedifferanse mellom skadestedet og resten av underlaget. Nyansering av farger er som regel mer kostbar og tidkrevende enn en flekkklakkering.

Sikkerhetsveiledning:

Kun til profesjonelt bruk.

Det kan ikke utelukkes at dette produktet inneholder partikler < 0.1µm.

Opplysningene i dette dokumentet baserer seg på vår nåværende kunnskap og erfaring. Det er mange faktorer som kan påvirke våre produkter under bruk. Det fritar ikke brukeren retten til å gjøre egne tester og forsøk. Informasjonen gitt i dette dokumentet er kun retningsgivende, uten ansvar for produktets anvendelsesområde. Opplysningene gir ingen garanti for produktenes spesielle egenskaper, ei heller om de egner seg for spesifikke bruksområder. Alle beskrivelser, tegninger, fotografier, opplysninger, blandingsforhold, vektangivelse etc. gitt i dette dokumentet er kun å anse som generell informasjon, og informasjonene kan således endres uten forutgående varsel, og er heller ikke forenlig med den avtalte kontraktmessige produktkvaliteten (produktspesifikasjon). Den seneste versjonen erstatter alle tidligere versjoner. Du kan få den seneste versjonen på vår webside <http://techinfo.glasurit.com> eller fra din salgsrepresentant. Mottaker av produktene er selv ansvarlig for å gjøre seg kjent med og ivareta hhv. overholde patentbeskyttede rettigheter og gjeldende lover.

