


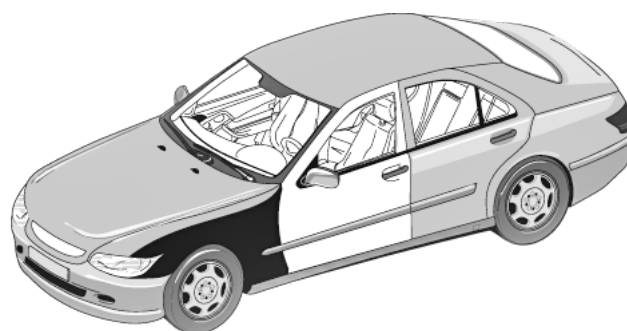




### Метод окраски переходом двухслойными автоэмалью 55 Перламутр




#### Свойства:

Окраска отдельной детали полупрозрачными перламутровыми автоэмалью невозможна, так как из-за различий в технике нанесения и толщине слоев возникают различные эффекты. Возможен только ремонт методом перехода на большой поверхности. Решающим при ремонтной окраске является, то что цветовой оттенок подложки и перламутровая эффектная автоэмаль должны быть такими же как и при первоначальной окраске автомобиля. Для этого метода техника окраски переходом не может быть применена внутри детали. Всегда должен быть сделан выход за границу ремонтируемой детали.

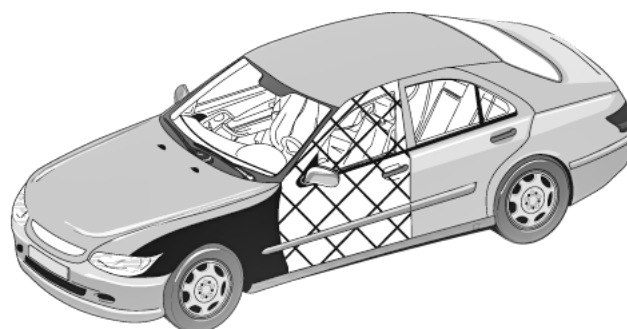
<b>Glasurit®</b> очиститель силикона и смол 541-5	 1 x	 насухо протереть	<b>Glasurit®</b> шлифовальная паста 563-808	 563-808 + шлифовал. губка
--	--	--	--	--







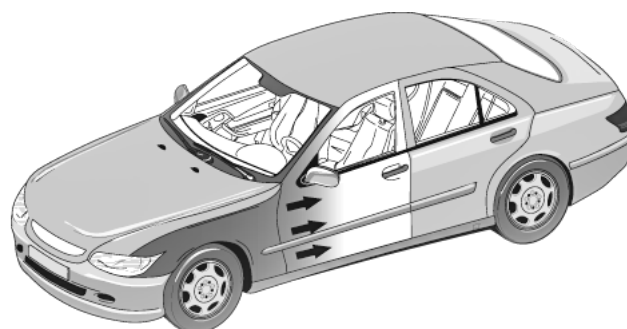
<b>Glasurit®</b> очиститель силикона и смол 541-5	 1 x	 насухо протереть
--	--	--

<b>Glasurit®</b> автоэмаль 55 пожелтка УНИ	 2 : 1 352-50, -91	 HVLP 1,3 мм 2,0-3,0 бар	 2
--	--	---	--

Прилегающие поверхности укрыть



<b>Glasurit®</b> автоэмаль 55 пожелтка УНИ	 2 : 1 352-50, -91	 HVLP 1,3 мм 1,0-2,0 бар	 1 нанести переходом на поверх-ть	 обдуб до матового слоя
--	--	---	--	---



#### Совет по безопасности



Продукты предназначены только для профессионального использования.

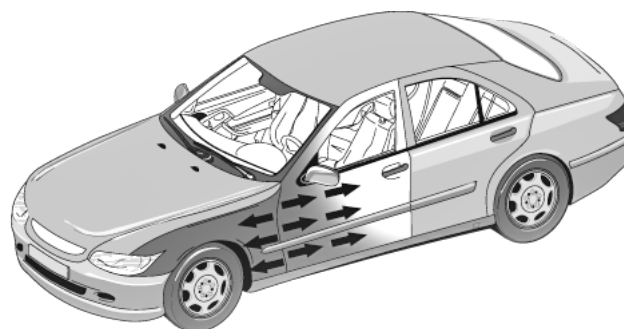
Не исключено, что данный продукт содержит частицы < 0.1 мкм.

Информация, содержащаяся в этом издании, основывается на наших современных знаниях и опыте. Ввиду многих факторов, которые могут влиять на процесс изготовления и нанесения наших продуктов, данная информация не освобождает от разработки и проведения собственных тестов; а также, данная информация не гарантирует ни конкретные свойства, ни годность продукции для специфических целей. Любые описания, картинки, фотографии, указания, пропорции, весовые соотношения и т.п., приведенные в данных листах, даны только для общей информации. Они могут меняться без предшествующей информации и не составляют согласованное договорное качество продукции (техническая информация). Последняя версия заменяет все предыдущие. С последней версией Вы можете ознакомиться на нашем сайте <http://techinfo.glasurit.com> или получить от Ваших поставщиков. Обязательством покупателей наших продуктов является обеспечение соблюдения всех запатентованных прав, существующих правил и законодательных норм.



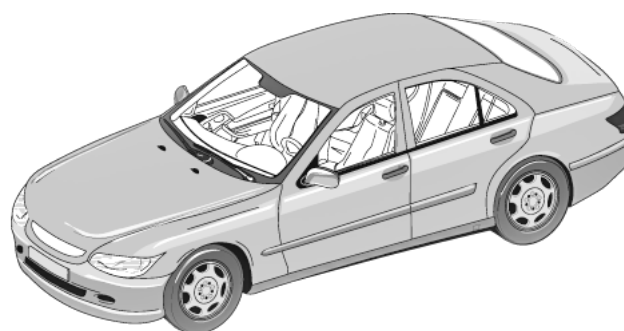
### Метод окраски переходом двухслойными автоэмалью 55 Перламутр

<b>Glasurit®</b> автоэмаль 55 перламутр	 2 : 1 352-50, -91	 HVLP 1,3 мм 2,0-3,0 бар
---	---	--



 1	 обдув до матового слоя	 1	 обдув до матового слоя	 1/2	 обдув до матового слоя
---	--	---	--	---	--

<b>Glasurit® MS / HS</b> - лак 923-	 Обратитесь к технической документации	 HVLP 1,3 мм 2,0-3,0 бар	 2	 60 °C 30 мин
---	--	--	---	---



#### Совет по безопасности

Продукты предназначены только для профессионального использования.

Не исключено, что данный продукт содержит частицы < 0.1 мкм.

Информация, содержащаяся в этом издании, основывается на наших современных знаниях и опыте. Ввиду многих факторов, которые могут влиять на процесс изготовления и нанесения наших продуктов, данная информация не освобождает от разработки и проведения собственных тестов; а также, данная информация не гарантирует ни конкретные свойства, ни годность продукции для специфических целей. Любые описания, картинки, фотографии, указания, пропорции, весовые соотношения и т.п., приведенные в данных листах, даны только для общей информации. Они могут меняться без предшествующей информации и не составляют согласованное договорное качество продукции (техническая информация). Последняя версия заменяет все предыдущие. С последней версией Вы можете ознакомиться на нашем сайте <http://techinfo.glasurit.com> или получить от Ваших поставщиков. Обязательством покупателей наших продуктов является обеспечение соблюдения всех запатентованных прав, существующих правил и законодательных норм.

